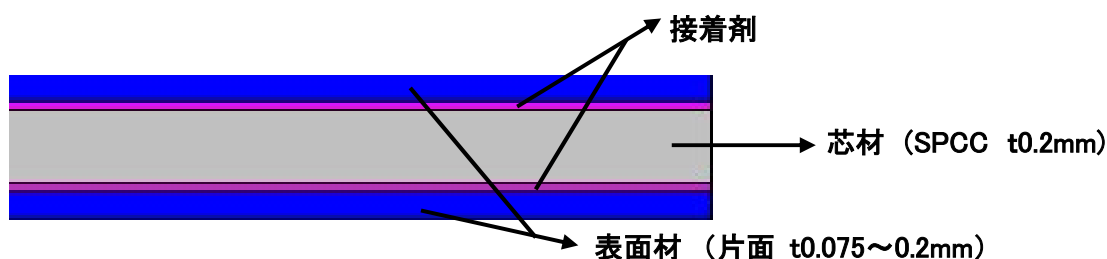


構成

ES020は、特殊繊維と無機質補強材及び耐油性を有する合成ゴムからなるシートを、芯材(鋼板)の両面に接着したガスケット材料です。



ES020物性値

項目	単位	物性値	備考
厚さ	mm	0.6	
圧縮特性 (P=34.5MPa)	圧縮率	%	7
	復元率	%	58
応力緩和率	%	14	
IRM903 oil (150°C×5h)	厚さ変化率	%	2
	重量変化率	%	4
	芯材からの剥離		無し
ASTM FuelB (RT×5h)	厚さ変化率	%	4
	重量変化率	%	4
	芯材からの剥離		無し
エチグリ:水=1:1 (沸点×16h)	厚さ変化率	%	5
	重量変化率	%	5
	芯材からの剥離		無し

使用条件

- ・標準使用温度範囲
-40°C~300°C

特長

- ・表面材が片面 75 μm以上あるため、一般的なゴムコートタイプ(コート面厚さ片面 20~50 μm)より相手面の鑄巣及び表面粗さの吸収性が優れる。
- ・過大荷重を受けても、表面材が繊維補強されているため横流れしにくい。

用途

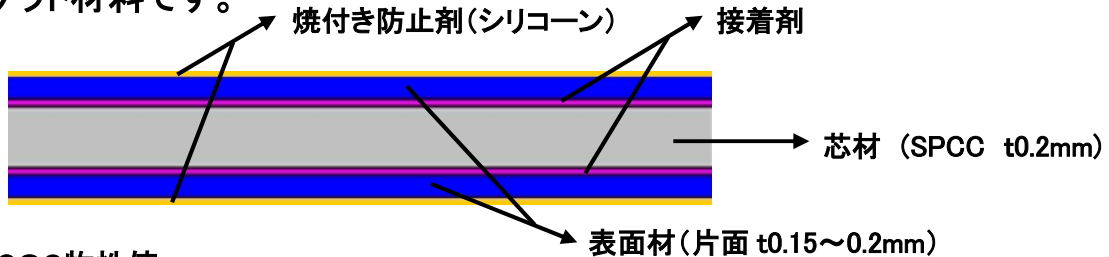
- ・潤滑油、燃料をシールする箇所。

標準寸法・標準梱包単位

厚さ(mm)	0.35	0.5	0.6
幅×長さ(mm)	400×1000		
梱包単位	10枚		

構成

FS020S2は、特殊繊維と無機質補強材及び油膨潤性を有する合成ゴムからなるシートを、芯材(鋼板)の両面に接着し、更に表面に焼付き防止処理を行ったガスケット材料です。



FS020S2物性値

項目	単位	物性値	備考
厚さ	mm	0.6	
圧縮特性 (P=34.5MPa)	圧縮率	%	7
	復元率	%	56
応力緩和率	%	12	
IRM903 oil (150°C × 5h)	厚さ変化率	%	24
	重量変化率	%	8
	芯材からの剥離		無し
ASTM FuelB (RT × 5h)	厚さ変化率	%	17
	重量変化率	%	6
	芯材からの剥離		無し
エチグリ:水=1:1 (沸点 × 16h)	厚さ変化率	%	6
	重量変化率	%	4
	芯材からの剥離		無し

使用条件

- ・標準使用温度範囲
-40°C ~ 300°C

特長

- ・表面材が片面 100 μm 以上あるため、相手面の鑄巣及び表面粗さの吸収性が特に優れる。
- ・過大荷重を受けても、表面材が繊維補強されているため横流れしにくい。

用途

- ・潤滑油、燃料、不凍液をシールする箇所。

標準寸法・標準梱包単位

厚さ(mm)	0.5	0.6
幅×長さ(mm)	400×1000	
梱包単位	10枚	



ドレンプラグガスケット

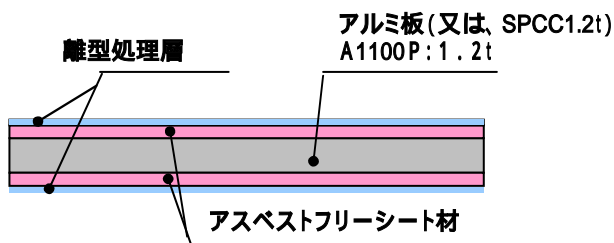
GA1712 GS1612

構成

GA1712、GS1612は、金属板の両面にアラミド繊維、耐熱無機繊維、無機充填剤と合成ゴムバインダーから成るシート材を熱圧着し、更に表面に離型処理を施した材料で種々の優れた特徴を有しています

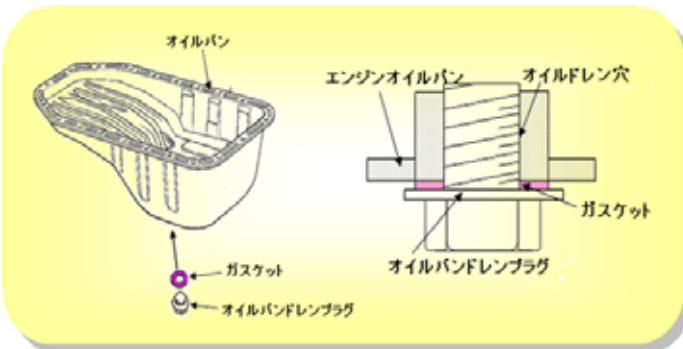
特徴

- ・ 高度の耐圧性を有する。
- ・ 耐熱性・耐油性に優れている。
- ・ ガスケット解体性が良好である。
- ・ 電気抵抗が大きい。
- ・ トルクダウンが少ない。



用途

- ・ オイルバンドレンプラグガスケット



部品番号例

G 12 21 17 A

金属板がアルミ板を示す

板厚が1.7mmを示す

外径(∅D)が∅21であることを示す

内径(∅d)が∅12を示す

使用材がドレンプラグ材を示す

オイルバンドレンガスケット部品リスト

	(製造元) 部品番号	対象 ねじ径	標準締付トルク	ガスケット寸法			使用 材料	ユーザー-部品番号	
				内径(∅d)	外径(∅D)	板厚		ユーザー-名	部品番号
1	G122117A	M12	30N・m	12.2 $\begin{smallmatrix} +0.2 \\ 0 \end{smallmatrix}$	21 ±0.3	1.7 ±0.1	GA 1712	ダイハツ トヨタ 日産自動車	90044-30281 90430-12031 AY740-NS002
2	G142217A	M14	30N・m	14.2 $\begin{smallmatrix} +0.3 \\ 0 \end{smallmatrix}$	22 ±0.3	1.7 ±0.1	GA 1712	ホンダ マツダ スズキ 三菱(MMC)	94109-14000 99564-1400 09168-14015 MD050317
3	G162616S	M16	35N・m	16.5 $\begin{smallmatrix} +0.3 \\ 0 \end{smallmatrix}$	26 ±0.3	1.6 ±0.1	GS 1612	ダイハツ 日産自動車 スバル	90044-30174 AY740-NS001 803916010
4	G182617A	M18	35N・m	18.2 $\begin{smallmatrix} +0.3 \\ 0 \end{smallmatrix}$	26 ±0.3	1.7 ±0.1	GA 1712	トヨタ マツダ	90430-18023 99564-1800
5	G202617A	M20	35N・m	20.2 $\begin{smallmatrix} +0.3 \\ 0 \end{smallmatrix}$	26 ±0.3	1.7 ±0.1	GA 1712	スバル	11126AA000